सडक बोर्ड नेपाल

(सडक बोर्ड ऐन, २०५८ अन्तर्गत स्थापित)
मिनभवन, काठमाडौं

प.सं. ०७५/७६

च.नं. ११५२

मिति :- २०७५/१०/२९

श्री मधुवन नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय,
बर्दिया ।

बिषय :-आ.व. २०७५/०७६ को स्वीकृत कार्यक्रमको सहमति सम्बन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा तहाँको प.सं. २०७५/०७६ च.नं. ७७७ मिति २०७५/०९/२९ को पत्रसाथ संलग्न गरिएको सडक मर्मत संभार सम्बन्धी बार्षिक कार्यक्रम मिति २०७५/०९/३० कमा प्राप्त भई व्यहोरा अवगत भयो । त्यस निकायको स्वामित्वमा रहेको स्थानीय सडकहरू मध्ये प्राथमिकताको आधारमा ग्राभेल सडकको नियमित, पटके, आवधिक र विशेष मर्मत संभारको बार्षिक कार्य जिम्मेवारी पूर्वक तहाँबाट नै छनौट तथा स्वीकृत गरी छनौट प्रकृयामा सडक बोर्डको निर्देशिका वमोजिम फरक नपर्ने गरी प्रतिबद्धता सहित पठाइएको निम्न वमोजिमको बार्षिक कार्यक्रममा यस बोर्डको सहमति रहेको छ । यसरी सहमति प्रदान गरिएको सडक मर्मत संभार सम्बन्धि बार्षिक कार्यक्रम प्रचलित नियमानुसार संचालन, सम्पादन तथा सम्पन्न गरी समझदारी पत्रमा उल्लेख भए बमोजिमको आवश्यक कागजातहरू पेश गर्नहुन अनुरोध छ । साथै चालु आ.व.को जेष्ठ मसान्त भित्र स्वीकृत बार्षिक कार्यकमको कम्तीमा ७०% प्रगति पेश गरी सम्झौता बमोजिमको रकम निकासा लिनुहुन समेत अनुरोध गरिन्छ ।

स्वीकृत कार्यकमको विवरण

सि.नं.	सडकको नाम	किसिम	कुल लम्बाई (कि.मि.)	मर्मत लम्बाई (कि.मि.)	कुल लागत (रु.)	सडक बोर्डले ब्यहोर्ने रकम (रु.)
१	शमशेर बहादुर थापाको घर देखि टिकाराम शर्माको खेत सम्मको सडक	ग्राभेल	०.७	०.७	१,१८६,८६२.५९	८३०,८०३.८१
२	साइनो कटेज देखि भन्सार रोड सम्म जोड्ने सडक	ग्राभेल	१.९	१.९	१,३८५,३३३.०२	९६९,७३३.११
३	साविक ताराताल वडा नं ७ का भित्रि सडक मर्मत	ग्राभेल	२.६	१.९	१,४९९,५३५.८५	१,०४९,६७५.१०
जम्मा					४,०७१,७३१.४६	२,८५०,२१२.०२

(हस्ताक्षर)
....
इ. कृष्ण सिंह बस्नेत
कार्यकारी निर्देशक

बोधार्थ :

१) श्रीमान् अध्यक्षज्यू, सडक बोर्ड नेपाल ।
२) श्री संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, योजना महाशाखा, सिंहदरबार ।
३) श्री स्थानीय पूर्वाधार विभाग, पुल्चोक, ललितपुर ।
४) श्री लेखा शाखा, सडक बोर्ड नेपाल ।
५) श्री प्राविधिक शाखा, सडक बोर्ड नेपाल ।
६) श्री प्रशासन शाखा : उपरोक्तानुसारको पत्र वेभसाईटमा अपलोड हुन ।

अरनिको भवन, मिनभवन पो.व.नं. ११४०६, काठमाडौं, नेपाल, फोन नं. ४४९३५१५, ४४९३५२९, ४४९३५३९
फ्याक्स नं. :+९७७-१-४४९३५४२, ४४६०८७१, इमेल : info@rbn.org.np; roadsboardnepal.org@gmail.com
वेभसाइट : www.rbn.org.np

सडक बोर्ड नेपालतथा स्थानीयनिकायबीच सडक मर्मत संभार कार्यको लागिगरिएको समझदारी पत्र

(Memorandum of Understanding)

सडक बोर्ड नेपालको तर्फबाट प्रतिनिधित्वगर्ने कार्यकारी निर्देशक (त्यसपछि प्रथमपक्ष भनेर संवोधन गरिएको) र सम्बन्धित मधुवन नगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय को तर्फबाट प्रतिनिधित्व गर्ने प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत (त्यसपछि दोश्रो पक्ष भनेर संवोधन गरिएको) बीच यो समझदारी कायम भएको छ।

१. सडक बोर्ड ऐन २०५८, सडक बोर्ड नियमावली २०६०, सडक बोर्ड निर्देशिका २०६१, सार्वजनिकखरिद ऐन २०६३, सार्वजनिकखरिद नियमावली २०६४, कार्यकारी समितिको निर्णय तथानिर्देशनको परिधिभित्र रही सावधानीपूर्वक एवम् दक्षताका साथकार्य गर्न/गराउनआवश्यकश्रोत र साधन समेतको समुचितव्यवस्थापन गरी निर्दिष्ट गुणस्तर तथावातावरणिय संतलुनकायम राख्दै दोश्रो पक्षबाट तोकिएको सडक मर्मत सम्भार प्राथमिकताकाआधारमा स्वीकृत तथाप्रथम पक्षबाट सहमतिभएका सडक मर्मत सम्भार सम्वन्धीवार्षिक कार्यक्रम अनुरुपको सडक मर्मत संभार कार्य सम्पन्नगर्ने गराउने प्रतिवद्धता दोश्रो पक्षले व्यक्तगर्दछ।

२. दोश्रो पक्षद्वारा ठेक्कावाउपभोक्ता समितिमार्फत संचालितकार्य, प्रथमपक्षवायसकाप्रतिनिधिवा डोलिडारले निरीक्षण, अनुगमनतथामूल्याङ्कनगर्न सक्ने भएकोले सम्बन्धित सम्पूर्ण दस्तावेज उपलब्ध गराउने तथानिरीक्षणमा आवश्यक सहयोग उपलब्ध गराउने दायित्व दोश्रो पक्षको हुनेछ। नेपाल सरकारको आधिकारिक निकायहरूबाट निरीक्षणको क्रममा संचालितकार्यक्रमको गुणस्तर तथाप्रगतिनिर्धारित मापदण्ड अनुरुपनभएको जानकारी बोर्डलाई प्राप्तभएमाबोर्डले उपलब्ध गराउने रकम रोक्कागर्न सक्नेछ।

३. दोश्रो पक्षबाट स्वीकृत एवम् प्रथमपक्षको सहमतिअनुसारको कार्यक्रमचालु आ.व. को जेष्ठ मसान्तभित्रकम्तीमा७०% को प्रगति पेश गरी सम्झौताबमोजिमको रकमनिकासालिई सक्नुपर्नेछ।

४. प्रथमपक्षले रकमनिकासादिंदा सडक बोर्ड निर्देशिका २०६१ दफा ४७ ले निर्धारण गरेको मापदण्डको परिधिभित्र रहीनिकासादिने प्रतिवद्धता व्यक्तगर्दछ। यसरी निकासादिंदापहिलो निकाशा रकम स्वीकृत बजेट अनुसार उपलब्ध गराइनेछ र बाँकी रकम संचालितकार्यक्रमको प्रगततथा सम्झौतावा ठेक्का रकमको आधारमाहुनेछ।

५. मासिकप्रतिवेदन, चौमासिकप्रतिवेदनतथावार्षिक प्रतिवेदन, खर्चको फाँटवारी लगायतअन्यआवश्यकविवरण प्रथमपक्ष समक्ष पेश गर्ने जिम्मेवारी दोश्रो पक्षको हुनेछ।

६. सडक बोर्डको स्वीकृत एकीकृत वार्षिक योजना (IAP) अनुसारको रकममात्रप्रथमपक्षले दोश्रो पक्षलाई उपलब्ध गराउन सक्नेछ।

७. आर्थिक बर्षभित्रविशेष वाकाबु बाहिरको परिस्थितिको कारण सबै कार्य पुरा हुननसकेको अवस्थामा सम्पन्नभएकाकार्यको मात्रखर्च लेखाङ्नगरिनेछ। बाँकीकार्यहरु अर्को आर्थिक बर्षको कार्यक्रममा समावेश गर्न सकिनेछ।

८. दोश्रो पक्षको मातहतभित्र रहेका सम्पूर्ण सडकको तथ्याङ्क सडक बोर्डले निर्दिष्ट गरेको ढाँचामा हरेक बर्ष पेश गर्नु पर्नेछ। प्रथमपक्षले विवरण प्राप्त गरेपछि उपलब्धश्रोतको आधारमाआगामीआ.व.को लागि बजेट सिलिङ्गउपलब्ध गराउनु पर्नेछ र सो कार्य सामान्यतयाचालु आ.व.को श्रावण महिनाभित्रगर्नु पर्नेछ।

९. दोश्रो पक्षले बजेट सिलिङ्, स्थानीय सडक मर्मत सम्भार सम्वन्धीवार्षिक कार्यक्रमको सहमतीकाआधार स्थानियनिकायले व्यहोर्नु पर्ने म्याचिङ्ग फण्ड समेत समावेश गरी चालु आ.व.को कार्तिक मसान्तभित्र सडक मर्मत संभारको वार्षिक कार्यक्रम स्वीकृत गरी प्रथमपक्षको सहमतिको लागि पेश गर्नु पर्नेछ। विशेष कारणबश कार्तिक मसान्तभित्रकार्यक्रम स्वीकृत हुननसकेको अवस्थामाचालु आ.व.

१०. कुनै कारणवश कार्यक्रम संशोधन/थप गराउनु पर्ने भएमावा भित्रै कार्य सम्पन्नगर्ने प्रतिवद्धताका साथ ढीलोमाचालु आ.व.को फाल्गुण मसान्तभित्रवार्षिक/संशोधित/थपकार्यक्रमप्रथमपक्षको सहमतिको लागि पेश गर्नु पर्नेछ।

११. दोश्रो पक्षले चालु आ.व.को असाढ मसान्तभित्रखर्च गर्न नसकेको एकमुष्ट बचत रकम सडक बोर्डमाफिर्ता गर्नुपर्नेछ।

१२. कार्य सम्पन्न भएपछि दोश्रो पक्षले कार्य सम्पन्नप्रतिवेदन, अन्तिमप्रगतिप्रतिवेदन, अन्तिम लेखा परिक्षण र कार्यको गुणस्तरिय भए/नभएको प्राविधिक पुष्ट्याईको विवरणका साथै मागभएकाअन्यविवरण भर्दो पहिलो सातामित्रप्रथमपक्षलाई उपलब्ध गराउनुपर्ने छ। उपभोक्ता समितिबाट भएको कार्यको हकमा "सडक बोर्ड निर्देशिका २०६१" माउल्लेख भएअनुसारका कागजातहरु प्रथमपक्षलाई उपलब्ध गराउनु पर्नेछ।

१३. सडक बोर्ड नेपालतथा डोलिडारको अनुगमनको क्रममा सम्बन्धितनिकायले प्राथमिकताको क्रमबाहेक अन्यकार्यमाखर्च गरेको पाइएमाआगामीबर्षको कार्यक्रममाबिनियोजित रकम घटाउन/रोक्न सक्ने छ।

१४. कार्य सम्पादनमूल्याङ्कनको आधारमा डोलिडार वाप्रथमपक्षआफैले प्रत्येक निकायको Performance मूल्याङ्कनगर्ने छ भन्ने दुवै पक्षलाई मन्जुर छ।

१५. स्कृतीकालागी सडक वोर्डमा पठाईएको योजनाको लागतअनमानित रकम सडक बोर्डले व्योहोर्ने प्रतिशतअंकभन्दा बढी भएको रकमकार्यालयले थपव्यहर्नेपर्नेछ

प्रथमपक्षको तर्फबाट

नाम : इ. [illegible]

पद : कार्यकारी निर्देशक

दस्तखत :

कार्यालयको छाप :

मिति :

साक्षी :

नाम : इ. [illegible]

पद : प्राविधिक निर्देशक

दस्तखत :

दोश्रोपक्षको तर्फबाट

नाम : गोपालराज [illegible]

पद : प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत

दस्तखत :

कार्यालयको छाप : प्रमुख प्रशासकिय अधिकृत

मिति : [illegible]

साक्षी :

नाम : राज कुमार चौधरी

पद : इन्जिनियर, मधुवन न.पा.

दस्तखत :

Scanned by CamScanner